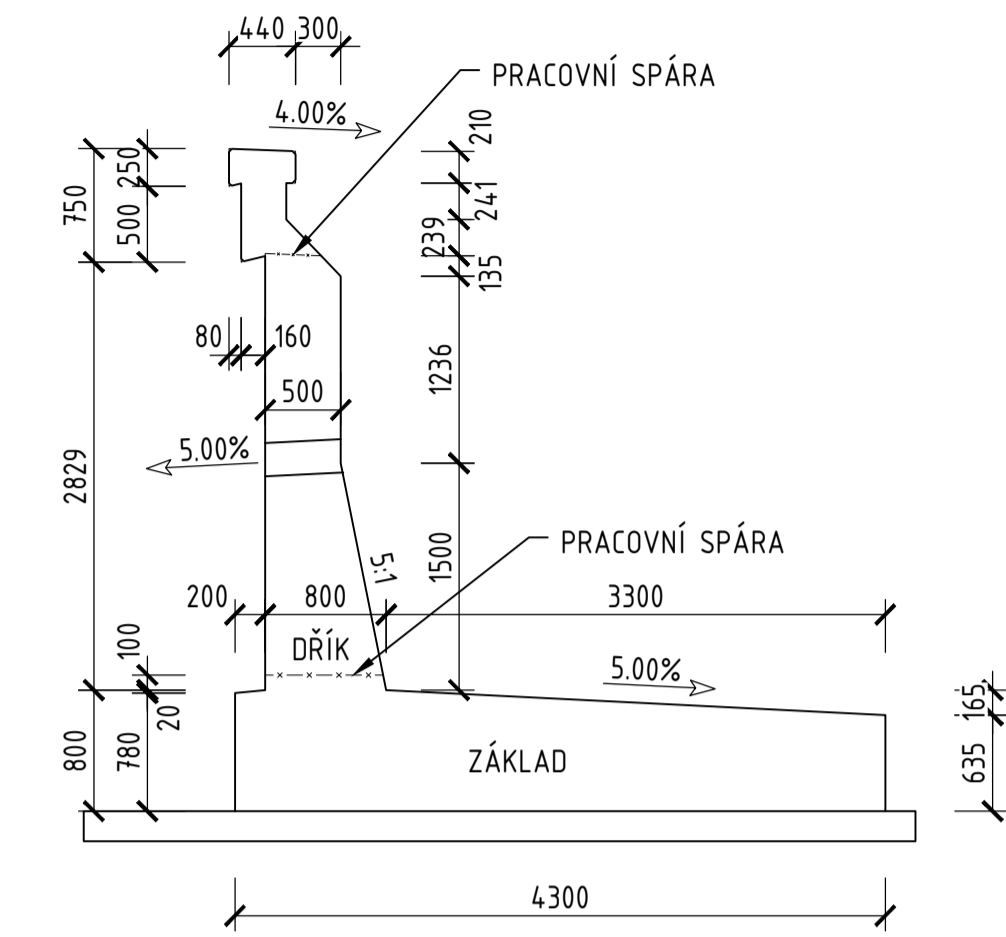


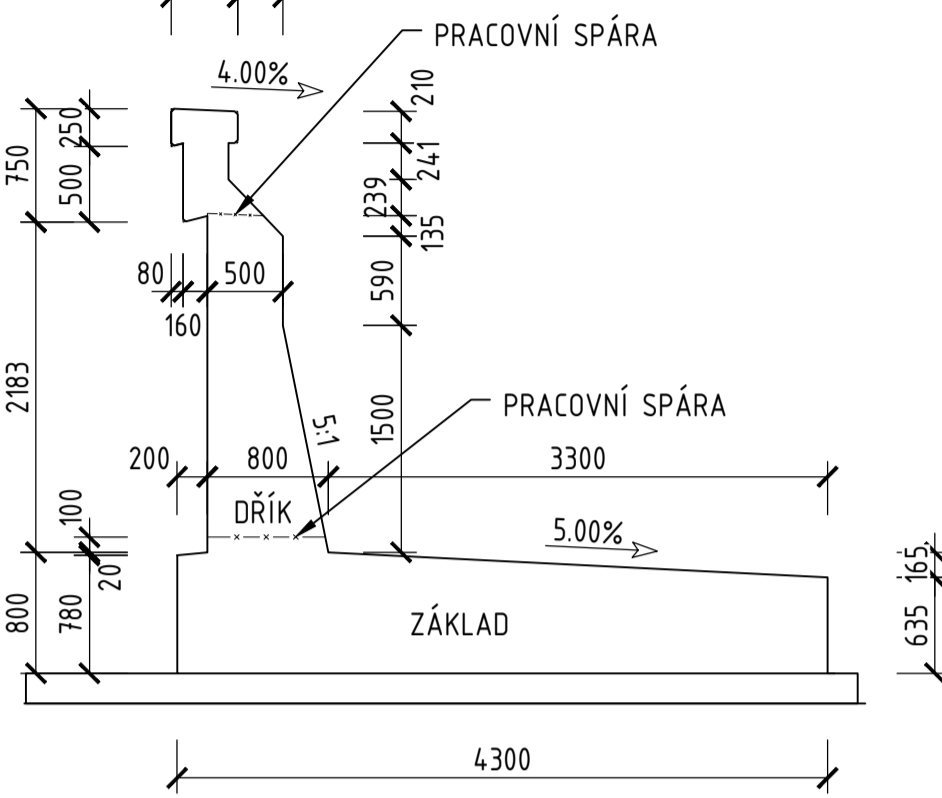
SO 12-23-01 Obnova opěrné zdi, km 19,789 – km 19,864

TVAR A VYTYČENÍ - ČÁST 2

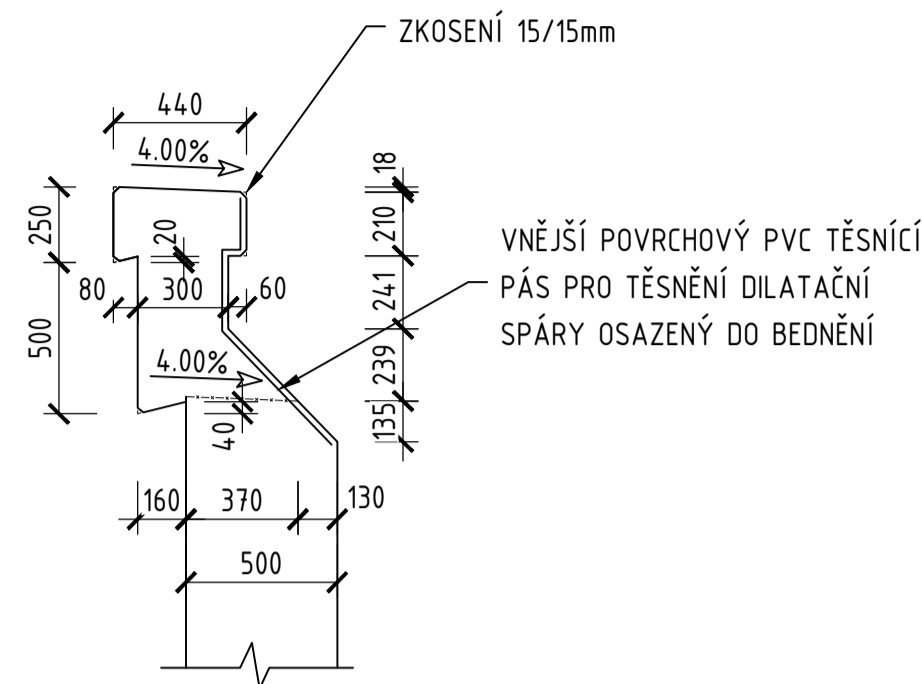
PŘÍČNÝ ŘEZ B-B  
1:50



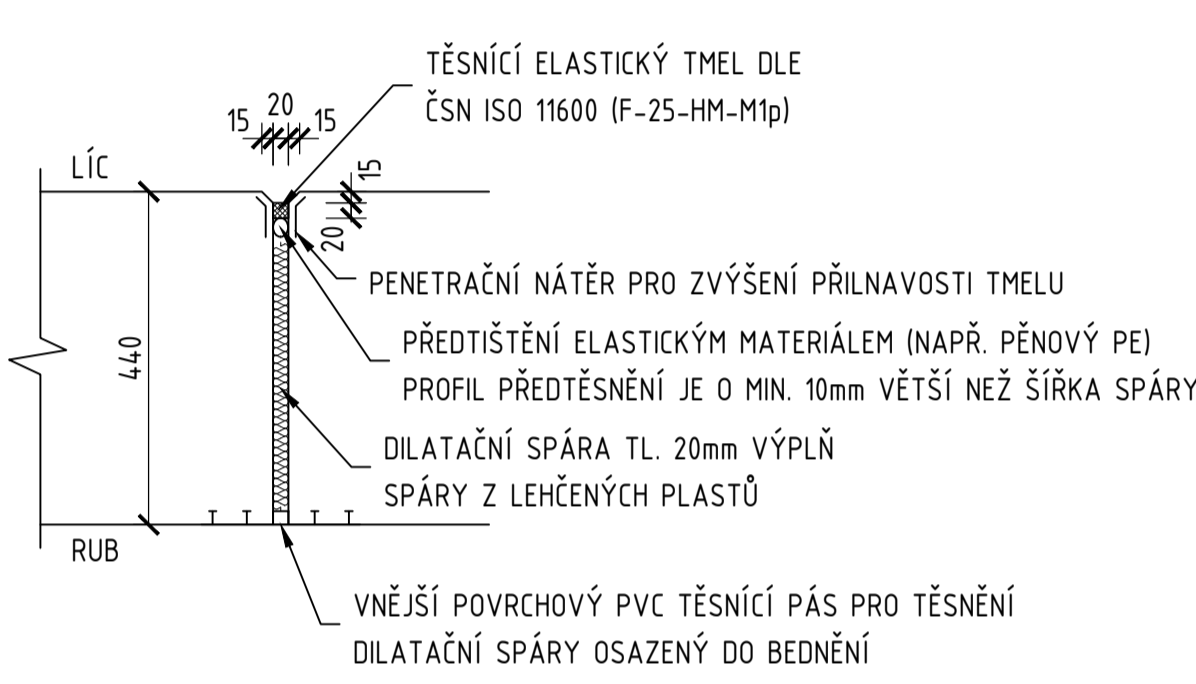
PŘÍČNÝ ŘEZ C-C  
1:50



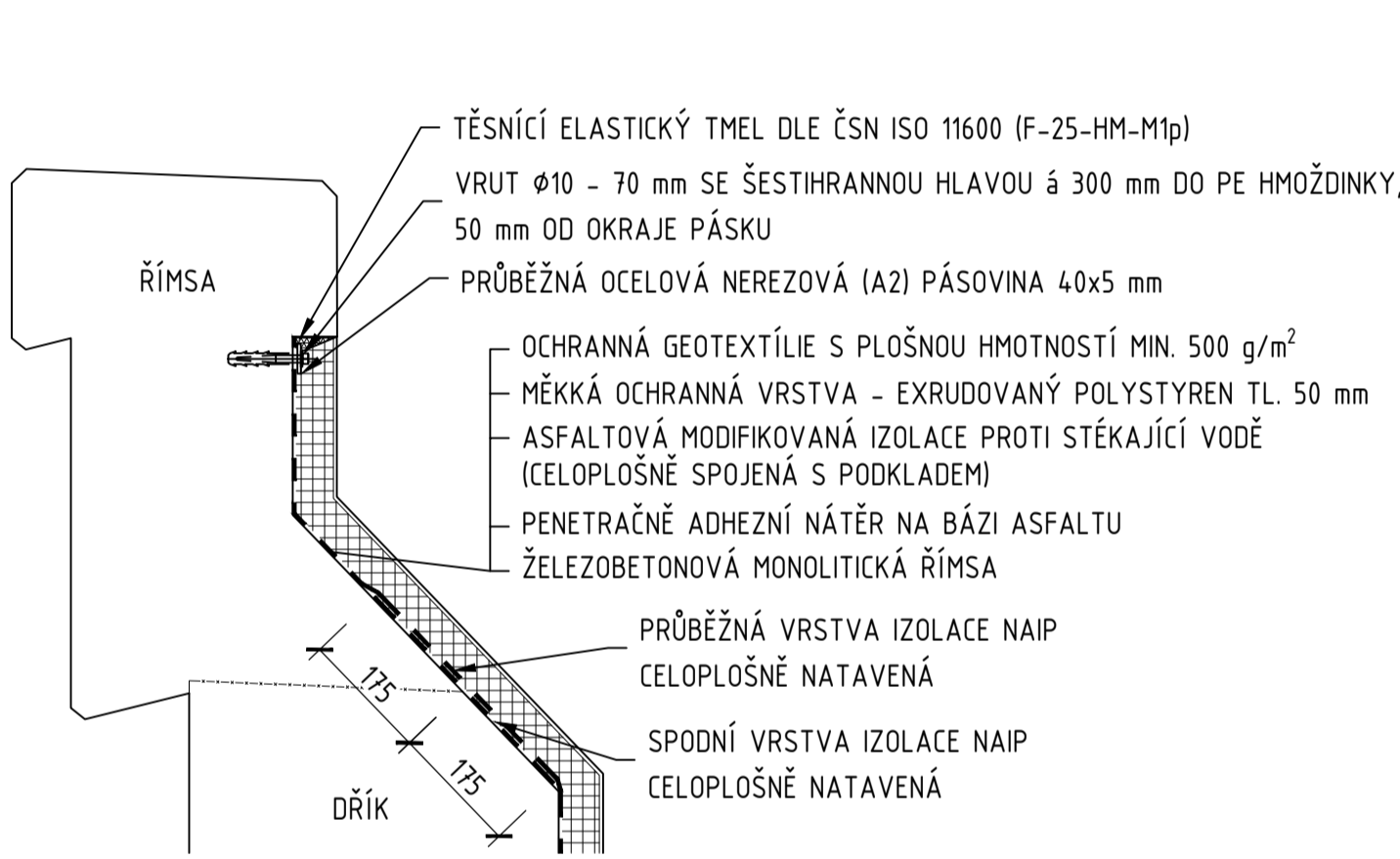
DETAIL ŘÍMSY 1:25



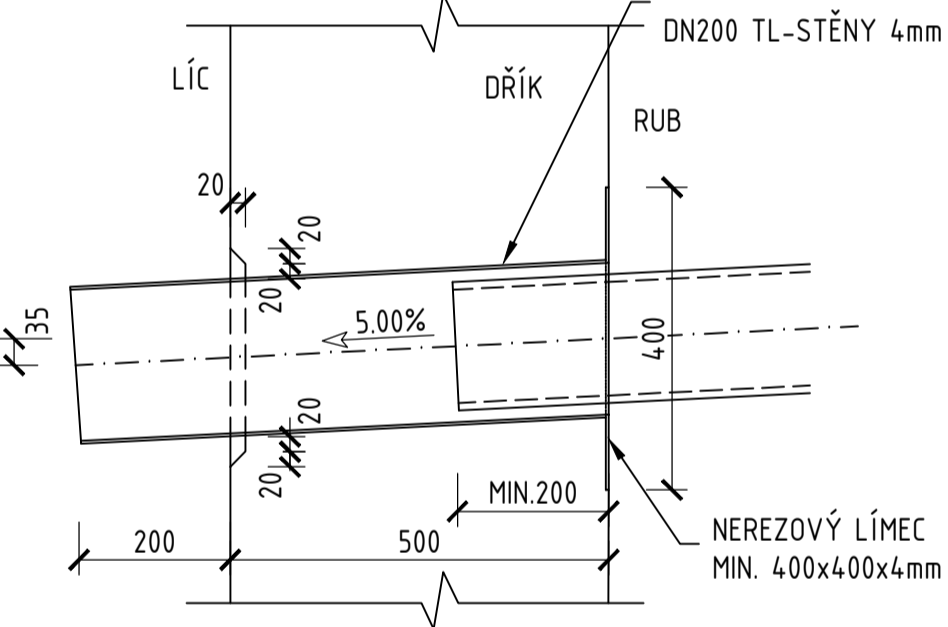
DETAIL DILTAČNÍ SPÁRY (ŘÍMSA) 1:10



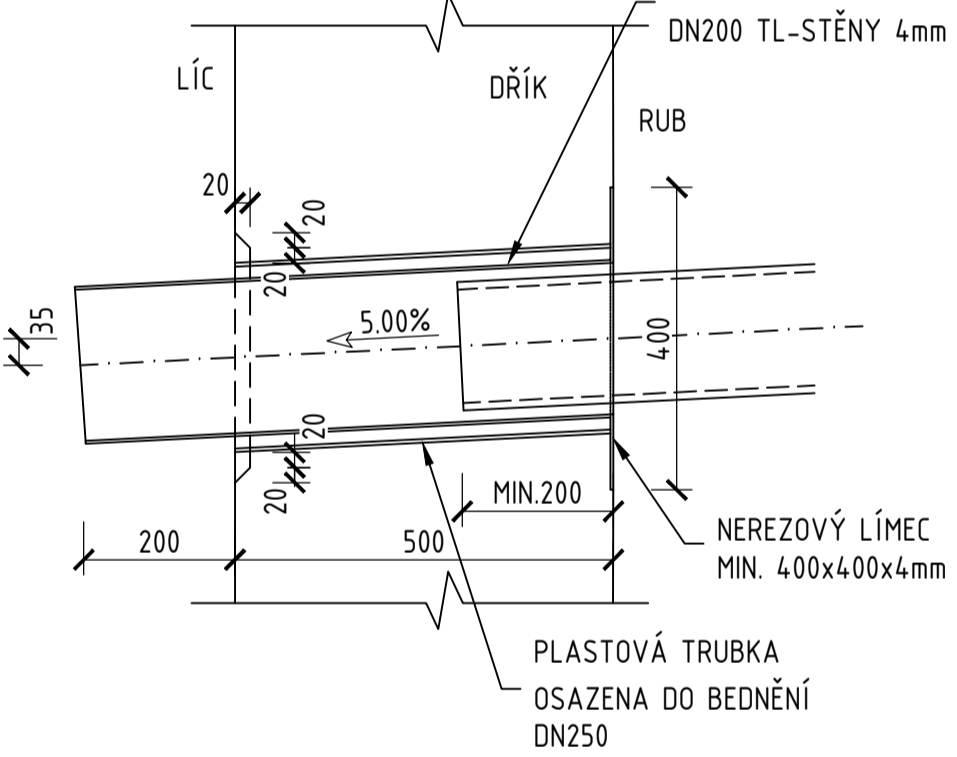
DETAIL IZOLACE POD ŘÍMSOU 1:10



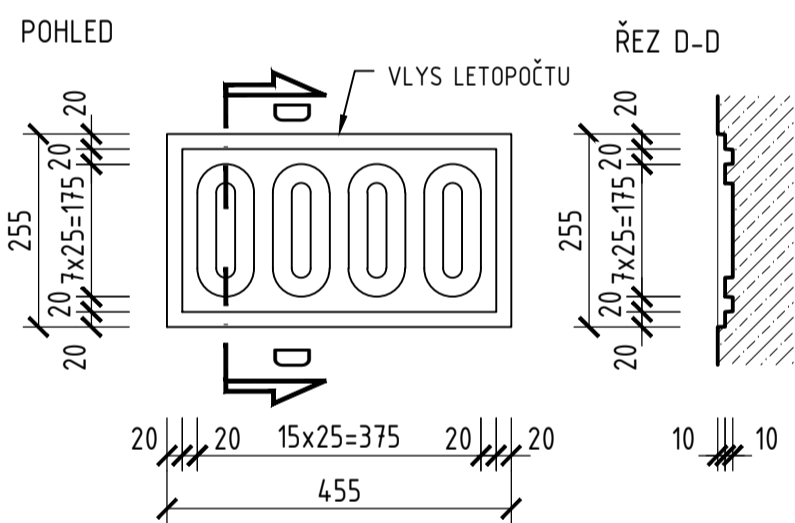
DETAIL PROSTUPU DRENÁŽE DŘÍKEM  
VARIANTA 1 1:10



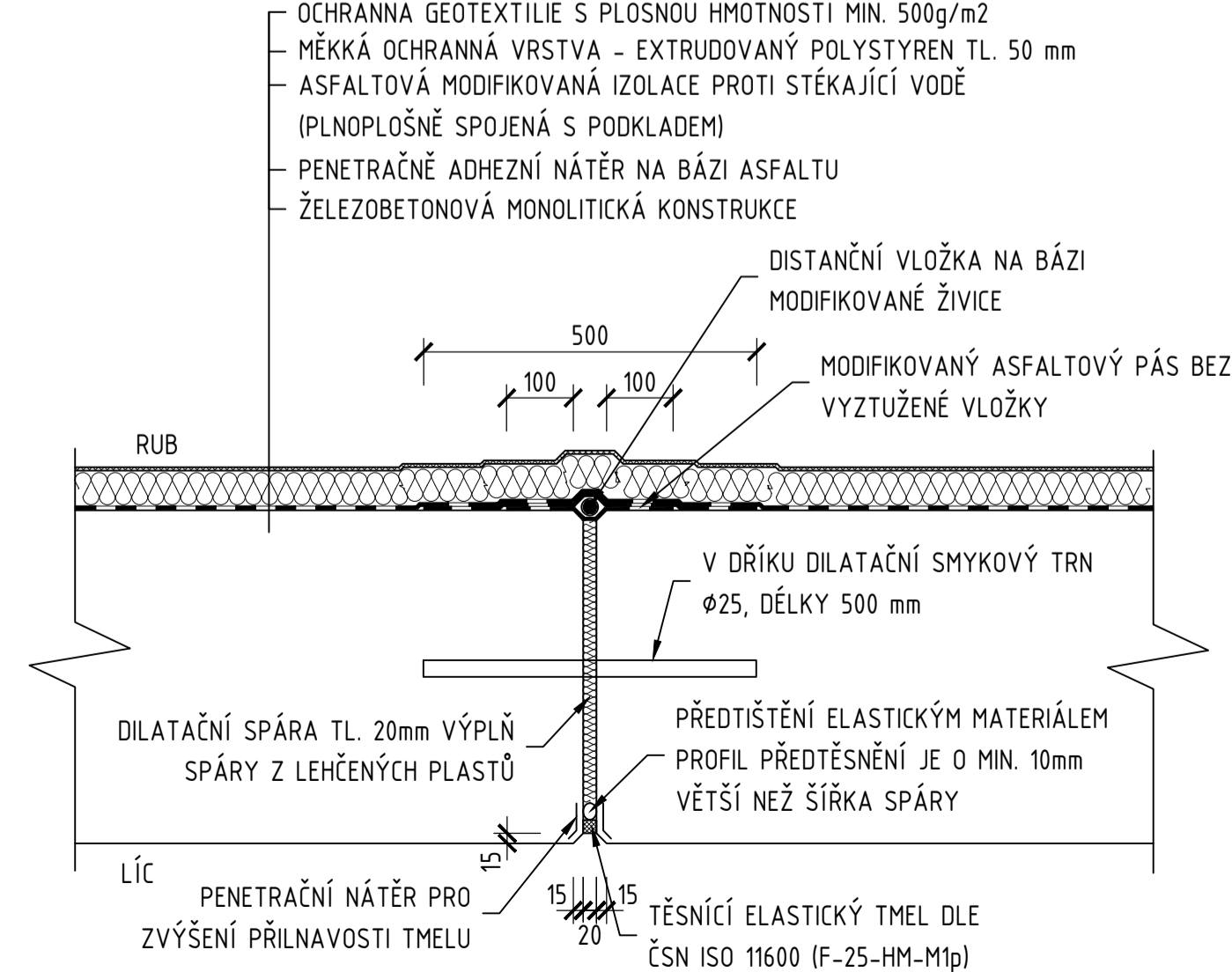
DETAIL PROSTUPU DRENÁŽE DŘÍKEM  
VARIANTA 2 1:10



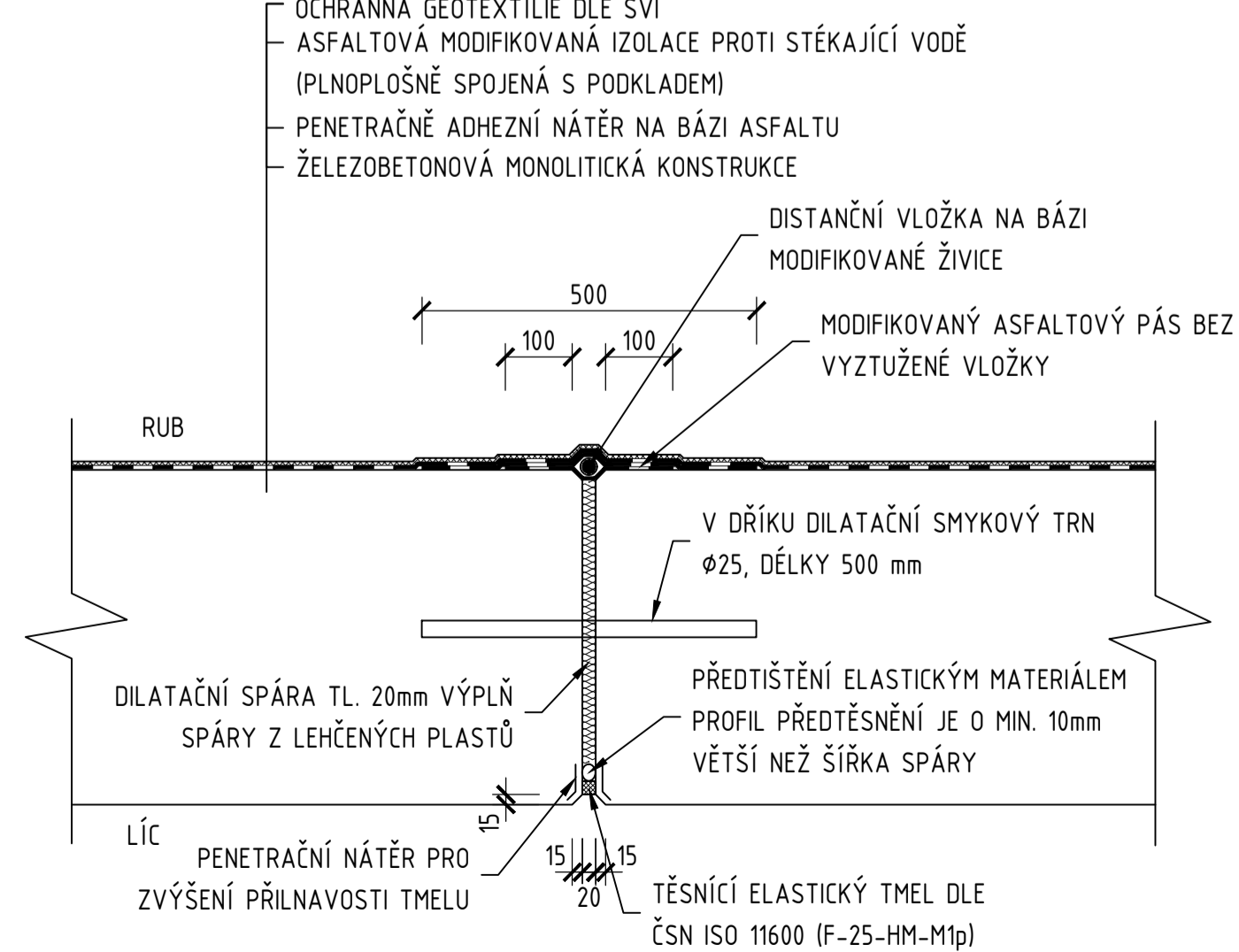
LETOPOČET 1:10



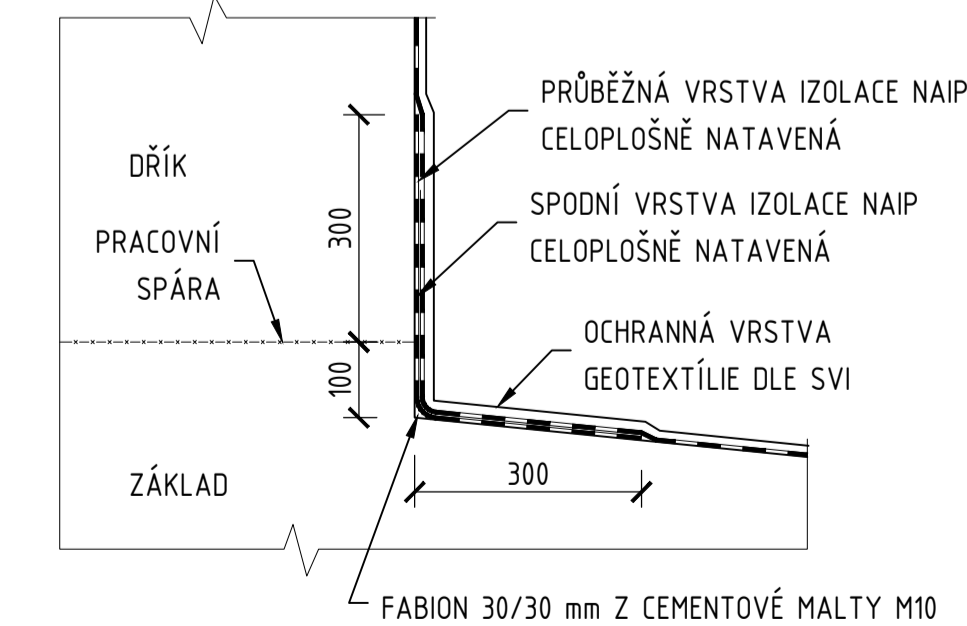
DETAIL DILTAČNÍ SPÁRY NAD DRENÁŽÍ  
1:10



DETAIL DILTAČNÍ SPÁRY POD DRENÁŽÍ  
1:10



DETAIL IZOLACE V MÍSTĚ PRACOVNÍ SPÁRY  
1:10



BETONY: DLE ČSN EN 206+A2, TKP SSD KAP. 18

PODKLADNÍ BETON C12/15–X0(CZ,F.1.1)–C10,4–Dmax22–S3

ZÁKLADY KŘÍDEL C30/37–XA1,XF3(CZ,F.1.2)–C10,4–Dmax22–S4  
max. průsak 20 mm dle ČSN EN 12390–8

DŘÍKY KŘÍDEL C30/37–XC4,XF3(CZ,F.1.2)–C10,4–Dmax22–S4  
max. průsak 20 mm dle ČSN EN 12390–8

ŘÍMSY C30/37–XC4,XF3(CZ,F.1.2)–C10,4–Dmax22–S4  
max. průsak 20 mm dle ČSN EN 12390–8



POZNÁMKY:

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv.  
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S–JTSK.

- ZKOSENÍ HRAN ŘÍMS A KŘÍDEL SE PROVEDE TROJÚHELNÍKOVOU LÍŠTOU 15/15 mm.
- PRŮCHODKY PRO DRENÁŽE MOHOU BÝT ŘEŠENY VLOŽENÍM PLASTOVÉ TRUBKY POŽADOVANÉHO ROZMĚRU DO BEDNĚNÍ, DO KTERÉ SE PO BETONÁŽI VLOŽÍ NEREZOVÁ PRŮCHODKA
- RUB ZDÍ A ŘÍMS NAD PŘÍČNOU DRENÁŽÍ BUDE OPATŘEN IZOLACÍ Z NAIP S MĚKKOU OCHRANOU EXTRUDOVANÝM POLYSTYRENEM TL. 50 mm A GEOTEXTILIÍ MIN. 500 g/m2 DLE SVI (SVI 1a).
- RUB ZDÍ POD PŘÍČNOU DRENÁŽÍ S PŘESAHEM 1 m NA HORNÍ POVRCH ZÁKLADU BUDE OPATŘEN IZOLACÍ Z NAIP S MĚKKOU OCHRANOU GEOTEXTILIÍ DLE SVI (SVI 1b).
- OSTATNÍ ZASYPANÉ POVRCHY BUDOU OPATŘENY NÁTEREM PROTI ZEMNÍ VLNKOSTI 1xALP+2xALN A TO DO ÚROVNĚ 150 mm POD UPRAVENÝ TERÉN (SVI 2).
- ÚPRAVY POVRCHŮ VIZ TECHNICKÁ ZPRÁVA.

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	28.4.2025	PDPS - Definitivní odevzdání dokumentace	Martin Lipenský, DiS.

Stavebník/investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b> Dlažďená 1003/7, Praha 1 - Nové Město, 110 00 IČO: 709 94 234	
Zástupce investora:	<b>OR Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava</b>	

Generální projektant:	<b>PRODIN a.s.</b> K Vápence 2745, 530 02 Pardubice T: +420 466 055 130 IČO: 252 92 161 E: info@prodin.cz	
Zhotovitel profese:	<b>Stráský, Husty a partneři s.r.o.</b> Bohunická 133/50, 619 00 Brno T: +420 547 101 811 IČO: 188 27 527 E: shp@shp.eu	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Petr Burda	Souřadný systém: <b>S–JTSK, B.p.v.</b>

Název stavby/akce:	<b>Odstranění havarijního stavu po povodních 2024 – komplexní oprava trati v úseku Vápenná – Javorník ve Slezsku – PD</b>	Zakázka: 31/24/1041.208
Místo stavby	Olomoucký kraj TUDU 137106 - 137202 Vápenná (mimo) - Javorník (mimo)	Datum: 28.4.2025
Název části:	<b>Mosty, propustky, zdi</b>	Stupeň dokumentace: PDPS
Název objektu:	<b>Obnova opěrné zdi, km 19,789 - km 19,864</b>	Osmačení části: D.2.1.4.3.2
Odpovědný projektant:	Ing. Marek Švancara	Osmačení objektu: SO 12-23-01
Zpracovatel přílohy:	Ing. Marek Švancara	Formát: 12 x A4
Název přílohy:	<b>Tvar a vytyčení - část 2</b>	Měřítko: 1:100; 1:50
		Číslo přílohy: 2.006
		Č. paré: